



DOROG VÁROS POLGÁRMESTERE

2510 DOROG BÉCSI ÚT 79-81. TEL.: 06 33 431 299 FAX.: 06 33 431 377 E-MAIL : VAROSHAZA@DORO.HU

ELŐTERJESZTÉS

Dorog Város Képviselő-testülete Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottsága 2026. április 14-i ülésére

Tárgy: Esztergom, Bocskai István sor és Dorog, Pataksor utca útburkolat felújításának tervezése

Tisztelt Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság!

Dorog Város Képviselő-testülete 11/2025. (I.31.) határozatában felhatalmazta a polgármestert Esztergom Város Önkormányzatával való együttműködésre a Dorog, Pataksor utca felújításához szükséges tervező kiválasztására, majd 68/2025. (IV.24.) határozatával az együttműködési megállapodás aláírására is felhatalmazta a polgármestert.

Az együttműködési megállapodás alapján Esztergom Város Önkormányzata lefolytatta a tervezésre vonatkozó beszerzési eljárását, melynek alapján 2026. február 10-én, az önkormányzat 2026. évi költségvetésének elfogadását követően – melyben szerepelt a tervezés önkormányzatra vonatkozó költsége - aláírásra került a tervezésre vonatkozó vállalkozási szerződés a DE-MA Projekt Kft.-vel, mint a legkedvezőbb ajánlatot tevő Vállalkozóval.

A Vállalkozó az elttel időszakban megvizsgálta az út felújításának lehetőségeit, melynek során két koncepciót mutatott be a megrendelőknek:

1. koncepció:

A jelenlegi állapot helyreállítása:

A meglévő burkolatok, szegélyek felújítása, és szükség szerinti kiegészítése, mely szebb utcaképet és nagyobb utazáskomfortot jelent a gépkocsival közlekedő számára. A gyalogos közlekedés komfortja és biztonsága minimálisan javulna, de csak a felújított burkolatok kapcsán. A helyszíni bejárások alapján jól látható, hogy jelentős számú gépkocsi parkol a közterületen szabálytalanul. A parkolási igények rendezett körülmények melletti kielégítése ezen koncepció kialakítása mellett egyáltalán nem biztosított. A gépkocsik vagy az útburkolaton parkolnak elfoglalva az egyik forgalmi sávot, vagy "fél kerékkel" a járdára, vagy a kiemelt szegélyek menti burkolatlan felületekre felhajtván, ezzel elfoglalva azt a gyalogosok előtt. KRESZ szerint egyébként ki sem lehetne jelölni a járda út felőli részét parkolási felületnek, mert nem maradna megfelelő szélesség a telekhatárok és a parkoló járművek között.

Ezen koncepció szerint nem lehet zöldfelületeket kialakítani az utcán.

2. koncepció:

Forgalomcsillapított, párhuzamos parkolókkal és járdaszakaszokkal kiépítendő megoldás

Ez a koncepció is teljes hosszon biztosítaná a kétirányú forgalmat, de szabályozott, némileg lassított áthaladással, kb. 80-100 méteres szakaszokra tagolva a járművek forgalmát. Minden szakaszon kijelölt helye lenne a parkoló járműveknek és a gyalogosoknak is. A koncepció lényege, hogy alapvetően egy forgalmi sáv széles útpályát alakítanánk ki, mellette burkolt padkával (ez is járható szükség szerint), ellenkező oldalon párhuzamos parkolókkal, mellette a kerítések/házak irányába járdával. Az elrendezés szakaszonként ellentétes oldalon helyezi el a parkolókat és a burkolt padkát. Az egyes ilyen szakaszokat, kétirányú közlekedésre alkalmas rövidebb szakaszok kötik össze, ahol a szemben haladó járművek elkerülhetik egymást, valamint itt kerülnének elhelyezésre a forgalom csillapítását és a váltott oldali járdák közötti összeköttetést biztosító kiemelt burkolaton átvezetett gyalogátkelők. A parkolók mögötti járdán a jelenleginél sokkal biztonságosabb és így egyben komfortosabb gyalogos közlekedés alakulhatna ki. A gépjárműforgalom lefolyása a csillapító küszöböknek és az egyszerre csak egyirányban használható szakaszoknak köszönhetően a lakosság kisebb zavarása mellett tudna zajlani.

Az átmeneti szakaszoknál kialakuló forgalmi szempontból "holt terek" egy-egy kisebb zöldfelület kialakítására is lehetőséget adnának.

Összességében, a településképe és a lakosság komfortérzete szempontjából egy sokkal kedvezőbb állapot jöhetne létre ezzel a megoldással, mely egyedül az átmenő gépjárműforgalom számára jelentene kompromisszumot az áthaladási idő tekintetében. Ez a kialakítás hálózati szempontból is kedvező, mivel

egyáltalán nem változtatja meg a lokális forgalom számára a jelenleg is megszokott elérési és haladási lehetőségeket, mivel nem kerül tervezésre ez eddig kétirányú helyett egyirányú forgalom. A kapubehajtóknál természetesen nem lehet majd parkolni. A parkolók helyének a meghatározásánál a cél a lehető legjobb parkolási kihasználtság elérése, így a cél az, hogy azon az oldalon kerüljenek kialakításra a parkolósávok, ahol kevesebb kapubehajtó keresztezi azt.

(Ezen koncepcióhoz tartozó tervlapok jelen előterjesztés mellékletét képezik. A mellékelt tervlapon a széles szürke sávok a kapubehajtókat jelölik.)

Fent leírtak alapján kérem a Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottságot, hogy az Esztergom, Bocskai István sor és Dorog, Pataksor utca útburkolat felújításának tervezése koncepcióját megtárgyalni szíveskedjenek.

Határozati javaslat:

Dorog Város Önkormányzatának Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, hogy az Önkormányzat az „Esztergom, Bocskai István sor és Dorog, Pataksor utca útburkolat felújítása” tervezése tárgyában a 2. koncepció tervet - Forgalomcsillapított, párhuzamos parkolókkal és járdaszakaszokkal kiépítendő megoldás - fogadja el.

Határidő: folyamatos
Felelős: Dr. Tittmann János polgármester

Dorog, 2026. március 31.

Dr. Tittmann János sk.