

Jegyzőkönyv

Készült: 2026. április 14-én a Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság üléséről

Az ülés helye: Dorogi Polgármesteri Hivatal A. épület Tanácsterem (2510 Dorog, Bécsi út 79-81.)

Az ülés kezdete: 14³⁰ óra

Jelen vannak:

Pénzügyi, Városfejlesztési Bizottság tagjai: Czomba Zoltán bizottsági elnök, Deák Ferenc bizottsági tag, Magyar Péter bizottsági tag, Nunkovics Tibor bizottsági tag, Szegvári József bizottsági tag, Varga Gábor bizottsági tag, Benda Máté bizottsági tag.

További megjelentek: Csunderlik Tibor pénzügyi és városfejlesztési osztályvezető, Bartl Ildikó városfejlesztési csoportvezető, Magyar Ákos főépítész, Dr. Vegea Máté aljegyző.

Czomba Zoltán bizottsági elnök: Köszöntötte a megjelenteket. Megállapította, hogy az ülés 7 fővel (Czomba Zoltán bizottsági elnök, Deák Ferenc bizottsági tag, Magyar Péter bizottsági tag, Nunkovics Tibor bizottsági tag, Szegvári József bizottsági tag, Varga Gábor bizottsági tag, Benda Máté bizottsági tag) határozatképes. Van e valakinek kérdése így a napirendekkel kapcsolatban? Ha nincs, akkor szavazhatunk.

A napirenddel kapcsolatos szavazáson a bizottság tagja fentiek szerint – 7 fő – van jelen.

Dorog Város Képviselő-testületének Pénzügyi, Városfejlesztési Bizottsága 7 igen, 0 nem, 0 tartózkodás szavazattal a következő egyhangú határozatot hozta:

35/2026. (IV.14.) bizottsági határozat

Dorog Város Önkormányzat Pénzügyi, Városfejlesztési Bizottsága a 2026. április 14-i ülés napirendi pontjait elfogadja.

Napirendi pontok:

1. Az önkormányzati adóhatóság 2025. évi beszámolója
e.a: Dr. Tittmann János polgármester
2. Bányász emlékmű áthelyezése a Hantken Miksa parkba
e.a: Dr. Tittmann János polgármester
3. Baross Gábor lakótelepi épülettömbök közötti sétány felújítása
e.a: Dr. Tittmann János polgármester
4. Községi sportpálya felújítás kiegészítő munkái
e.a: Dr. Tittmann János polgármester
5. Dorog, Mária barlang lépcsősorának felújítása
e.a: Dr. Tittmann János polgármester
6. Esztergom, Bocskai István sor és Dorog, Pataksor utca útburkolat felújításának tervezése
e.a: Dr. Tittmann János polgármester

1. Az önkormányzati adóhatóság 2025. évi beszámolója

Czomba Zoltán bizottsági elnök:

Ezzel kapcsolatban van e kérdése valakinek? Ha nincs, akkor szavazhatunk.

A napirenddel kapcsolatos szavazáson a bizottság tagja fentiek szerint – 7 fő – van jelen.

Dorog Város Képviselő-testületének Pénzügyi, Városfejlesztési Bizottsága 7 igen, 0 nem, 0 tartózkodás szavazattal a következő egyhangú határozatot hozta:

36/2026. (IV.14.) bizottsági határozat

Dorog Város Önkormányzat Képviselő-testületének Pénzügyi, Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, hogy az önkormányzati adóhatóság 2025. évi beszámolóját fogadja el.

2. Bányász emlékmű áthelyezése a Hantken Miksa parkba

Czomba Zoltán bizottsági elnök:

A második napirendi ponttal kapcsolatban kérdés? Ha nincs, szavazhatunk.

A napirenddel kapcsolatos szavazáson a bizottság tagja fentiek szerint – 7 fő – van jelen.

Dorog Város Képviselő-testületének Pénzügyi, Városfejlesztési Bizottsága 6 igen, 0 nem, 1 tartózkodás szavazattal a következő határozatot hozta:

37/2026. (IV.14.) bizottsági határozat

1. Dorog Város Önkormányzatának Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek hogy az Önkormányzat helyezze át a Dorogi Szénmedence Kultúrájáért Alapítvány tulajdonában lévő Dorog, Otthon téren található Bányász Emlékművet a Hantken Miksa parkba.
2. Dorog Város Önkormányzatának Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, hogy az Önkormányzat a költségvetésében az emlékmű áthelyezéséhez betervezett bruttó 14.445.000,- Ft összeget egészítse ki bruttó 20.269.676,- Ft összegre a 2026. évi költségvetése tartalékkerete terhére.
3. Dorog Város Önkormányzatának Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, hogy hatalmazza fel a polgármestert az áthelyezéssel kapcsolatos szerződések aláírására.

3. Baross Gábor lakótelepi épülettömbök közötti sétány felújítása

Czomba Zoltán bizottsági elnök:

A harmadik napirendi ponttal kapcsolatban kérdés? Ha nincs, szavazhatunk.

A napirenddel kapcsolatos szavazáson a bizottság tagja fentiek szerint – 7 fő – van jelen.

Dorog Város Képviselő-testületének Pénzügyi, Városfejlesztési Bizottsága 6 igen, 0 nem, 1 tartózkodás szavazattal a következő határozatot hozta:

38/2026. (IV.14.) bizottsági határozat

1. Dorog Város Önkormányzatának Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek hogy a Dorog, Baross Gábor lakótelep épülettömbök közötti sétány felújítását az Önkormányzat végeztesse el.

2. Dorog Város Önkormányzatának Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek hogy az Önkormányzat a felújítás bruttó 73.543.363,- Ft összegét a 2026. évi költségvetése tartalékkeretéből biztosítsa.
3. Dorog Város Önkormányzatának Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, hogy hatalmazza fel a polgármestert a szerződés aláírására.

4. Közösségi sportpálya felújítás kiegészítő munkái

Czomba Zoltán bizottsági elnök:

Kérdés a negyedik napirenddel kapcsolatban?

Nunkovics Tibor bizottsági tag:

Ez a Petőfi, ugye?

Czomba Zoltán bizottsági elnök:

Igen, a pályázathoz kell egy kis kiegészítés. Ha nincs más kérdés, akkor szavazhatunk.

A napirenddel kapcsolatos szavazáson a bizottság tagja fentiek szerint – 7 fő – van jelen.

Dorog Város Képviselő-testületének Pénzügyi, Városfejlesztési Bizottsága 7 igen, 0 nem, 0 tartózkodás szavazattal a következő egyhangú határozatot hozta:

39/2026. (IV.14.) bizottsági határozat

1. Dorog Város Önkormányzatának Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek hogy az Önkormányzat tulajdonát képező Dorog, Iskola utca 660/2 hrsz.-ú területen pályázati támogatással felújításra kerülő közösségi sportpálya köré 1 méter szélességben egy műfüves burkolatú terület kerüljön kialakításra.
2. Dorog Város Önkormányzatának Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek hogy az Önkormányzat a közösségi sportpálya felújítás kiegészítő munkáinak bruttó 4.672.584,- Ft összegét a 2026. évi költségvetése tartalékkeretéből biztosítsa.
3. Dorog Város Önkormányzatának Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, hogy hatalmazza fel a polgármestert a munkák elvégzésével kapcsolatos szerződés aláírására.

5. Dorog, Mária barlang lépcsősorának felújítása

Czomba Zoltán bizottsági elnök:

Kérdés a napirenddel kapcsolatban?

Varga Gábor bizottsági tag:

A leírásban a lépcső felújításáról annyira nem derült ki, hogy ugye nem lesz elbontva a lépcső?

Bartl Ildikó városfejlesztési csoportvezető:

Nem. Rajta van egy műgyantás réteg, azt le kell szedni, aztán a lépcsőfokokat egy adalékanyaggal kikell egyenlíteni.

Magyar Péter bizottsági tag:

Egy gyors kérdés. Ezt ki csinálja?

Bartl Ildikó városfejlesztési csoportvezető:

Három cégtől kértem ajánlatot. A Krea-Alkotó Kft., az Adamik János, ő kőműves.

Magyar Péter bizottsági tag:

Itt az van leírva, hogy három ajánlat van bekérve. Most csak tervek vannak, ugye?

Bartl Ildikó városfejlesztési csoportvezető:

Igen, három ajánlat itt van. Ehhez nem kell terv, leszedik a műgyantát és utána egy adalékanyaggal kiöntik.

Magyar Péter bizottsági tag:

Biztos, hogy ő csinálja már?

Bartl Ildikó városfejlesztési csoportvezető:

Három ajánlatom van, ha a Testület azt mondja, hogy igen, akkor lesz biztos.

Czomba Zoltán bizottsági elnök:

Egyéb kérdés? Ha nincs, akkor szavazhatunk!

A napirenddel kapcsolatos szavazáson a bizottság tagja fentiek szerint – 7 fő – van jelen.

Dorog Város Képviselő-testületének Pénzügyi, Városfejlesztési Bizottsága 7 igen, 0 nem, 0 tartózkodás szavazattal a következő egyhangú határozatot hozta:

40/2026. (IV.14.) bizottsági határozat

1. Dorog Város Önkormányzatának Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek hogy a Dorog, Mária barlang lépcsősorának a felújítását az Önkormányzat végeztesse el.
2. Dorog Város Önkormányzatának Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek hogy az Önkormányzat a felújítás bruttó 5.915.450,- Ft összegét a 2026. évi költségvetése tartalékkeretéből biztosítsa.
3. Dorog Város Önkormányzatának Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, hogy hatalmazza fel a polgármestert a szerződés aláírására.

6. Esztergom, Bocskai István sor és Dorog, Pataksor utca útburkolat felújításának tervezése

Czomba Zoltán bizottsági elnök:

Ezzel a napirenddel kapcsolatban kérdés?

Magyar Ákos tervező:

Megpróbáltam anno mikor ezt elküldtem összefoglalni, hogy itt egyrészt megvizsgáltam azt a lehetőséget, azt igazándiból rajzilag nem, csak úgy agyban, hogy fellehetne újítani az utcát úgy is, ahogy most van csak borzasztó rossz állapotúak a burkolatok és kicseréljük a szegélyeket, kicseréljük az aszfaltot és építünk járdát, ahol nincs, illetve ahol van azt meg felújítjuk. De mindnyájan ismerjük ezt az utcát, ez egy átmenő forgalmat is bonyolít és rengeteg lakóingatlan van, 170 kapubehajtó van. A 170 ingatlanból elég jelentős számban vagy nem is tudnak a telkükre beállni vagy közlekedési szokás szerint, bocsánat, hogy ezt mondom, de lusták az emberek és nem állnak be. Végig mentek rajta, akkor itt is ott is parkolnak vagy a járdán vagy az útfelületen, ami én úgy gondolom, ha már erre a másfél kilométernyi utcára ennyi pénz ráköltünk, hogy telibe burkoljuk, akkor én azt gondolom, hogy ezt nem szabad így tenni a használati szokásokat látva. És ezért gondoltam arra, hogy amit elküldtem nektek anyagot, abban arra gondoltunk, hogy a telek szélesség azt teszi nagyjából lehetővé, hogy az egyik felén csinálunk egy szabályos szélességű járdát, ahol babakocsival, kettő egymás mellett kényelmesen tudna közlekedni, mellé teszünk egy parkolósávot. A parkolósávon és a fennmaradó részen egy 1x egy irányban használható forgalmi sávot és a fennmaradó rész pedig egy burkolt padkaként lenne, az nem biztos, hogy meglesz 1,50 m, ezért nem mondható közlekedés szempontból járdának, de nyilván lehet rajta menni. Nyilván ez azt jelenti, hogy a két irányú közlekedés nem tud a jelenlegi formájában így megmaradni. De ha megnézzük a parkoló autókat, saját maguk akadályozzák meg most is ezt. Arra gondoltam, hogy egyrészt ezzel a forgalmat is lehet csillapítani és a lakókörnyezetet élhetőbbé tenni,

hogy ezeket a szakaszokat én meghagyom, két irányú forgalomnak és csinálunk olyan szakaszokat, ahol biztosítunk kettő forgalmi sávot és ott eltudják egymást kerülni, ez olyan 80-100 méterenként lenne. Azt is már nézegettük és kiderül ebből a koncepcióból, hogy van olyan szakasz, ahol több a kapubeajtó, nyilván nem oda teszem a parkolósávot, hanem oda, ahol kevesebb a kapu, jobb lenne a kihasználtság. Hogy a gyalogos közlekedés végig biztosított legyen, ezeken a két irányú szakaszokon kiemelt gyalogátkelő helyeket gondoltam, ami egy részt csillapítja a forgalmat, más részt a gyalogosnak is biztonságos átkelési lehetőséget ad és még az egésznek településképileg is van egy kedvező eredménye, hogy egy élhetőbb és szebb utca jön létre.

Visszatérve az előbbi megjegyzéseimre nem tudom megmondani, hogy hány parkoló, nem vagyunk abban a fázisban, hogy ezt így kiszerezgettük, a kapubejárókat nagyjából összeszámoltuk, bejelöltettük, az is lehet, hogy amit elküldtem koncepciót, az esetleg változik. Igazából, azt szerettem volna, hogy ha egyetértetek ezzel, akkor ennek megyünk neki és ezt dolgozzuk ki, mert ha eleve azt mondjátok, hogy ez nem jó, akkor ebbe nem fektetünk felesleges munkát. Most itt tartunk. Ennek függvénye lesz majd, ami már inkább szakmai, ami nem érinti a lakosságot a vízvezetésnek a rekonstrukciója. Van sok szakaszon meglévő csapadék csatorna, de még állapotukat vizsgáljuk, de főleg ezek a kiemelt szigetek miatt biztos kell majd kiegészítő elemeket csinálni. De az is lehet, hogy ha azt állapítjuk meg az állapotából, hogy cserélni kell bizonyos csatorna szakaszokat, akkor sajnos azt is kikell cserélni, benne van a feladatunkban, de akkor az a beruházási összeget növeli. Igazából ez a koncepció, ha kérdéseitek van mondjátok. Nekem még két megjegyzésem van. A szerződésben nekem nem szerepel a villamoskiváltás és közvilágítási kérdéseknek a vizsgálata, de azzal foglalkozni kell.

Czomba Zoltán bizottsági elnök:

A gyalogátkelőkhöz kell úgy is világítás.

Magyar Ákos tervező:

Igen, kell. Amiről még nem beszéltem, hogy ha nem is sok, de így is némi zöldítést szerintem fogunk tudni csinálni. Ezt két féle módon gondoltam. Az egyik lehetőség az az, hogy ahol van ilyen átmeneti szakasz, hogy út-parkoló-járda, én kiszélesítem és akkor csak a járda van és a kétirányú út, ahol ezek az átmenetek vannak, kitudnak alakulni ilyen zöld felületek. Azokon a területeken, ahol nem járda van, hanem a burkolt padka és nem homlokzatsík van a telekhatáron, hanem kerítés ott is lehet csinálni kis részeket, ahol kisebb növésű fát vagy bokrot lehet tenni, az még tovább csökkentti azt a kísértést, hogy szabálytalanul közlekedjenek. Szerencsére ez az utca elég kertes, nem annyira „betondzsungel”, ezért nem annyira szorító igény a zöld. Azt láthatjuk, hogy a Pala oldalán van a villamos oszlopsor és a közvilágítás is. A túloldalon van egy korábbi gondolom Digi-s légvezeték oszlopsor, illetve nem is korábbi, mert most is rárakták az optikát. Erre volt egy jó példa, persze az lenne jó, ha földbe tudnánk helyezni, de arra senkinek nem lesz pénze, de Kertvárosban a Szervíz úton, mikor a kerékpár utas projekt volt, annál úgy sikerült terveznünk a villamos kollegákkal, hogy volt egy 20 kW-os oszlopsor, egy 0,4-es oszlopsor, meg talán valami telefonos oszlopsor. Ennél az volt a legköltséghatékonyabb, hogy a 20kW-os oszlopsorra felpakoltuk az összes kábelt és igazából egy oszlopsor van. Ennek analógiájára ezt az oszlopsort én meghagynám és ezt a telefonos oszlopsort kéne elvitetni onnan, mert az simán felkerülhetne a másra és akkor az egyik oldalon nem kell semmit kerülni. Még egy észrevételem van. Én megtervezem, de a beruházás lebonyolítása során gond lesz, hogy az ivóvízvezeték egy régi azbeszt cső és senki nem adott rá tervezési megbízást, mi sem és senki más sem. Ez Vízműves vezeték, Dorog és Esztergom ivóvíz hálózata Állami tulajdon, itt nincs úgy mond önkormányzati dolog, az a dolog van, hogy kellene kezdeni ezt is a Vízműnél, hogy legyen abból egy projekt vagy pedig mindent térkövel kell csinálni és elfogadni azt, hogy eldurranak a vezetékek a hozzáfogunk nyúlni. Az mindig szokott lenni, amikor ilyen nagy beruházás van, akkor itt hengerlés van, itt bontás- ott bontás, megmozgatás, tömörítés...ez a régi csövet eltudja indítani a tönkremenetel útján és akkor ne kelljen foltoztatni a szép új utcánkat. Én ezt javaslom és Esztergomiaknak is javasolni fogom, de ott még nem jutottunk el bizottsági ülésig. Félig-meddig annyi tájékoztatást tudok adni, hogy a főépítész úr azt mondta, hogy neki tetszik, de a fejlesztési osztályról még hivatalos visszajelzést nem kaptam. Azt elfogom nekik is mondani, hogy a Vízművel kellene kóperálni. Ha úgy van mi szívesen vállalkozunk ennek is a megtervezésére, de ha nem indítjuk el, akkor meg az utca utépítésre engedélyt kap, elkezdjük közbeszereztetni, aztán örülünk, hogy van egy vállalkozónk és ha akkor kezdünk el a Vízművel megbeszélni megint két év eltelik, mire eljut odáig, hogy megterveztetni, berakja a beruházásai közé és kiválaszt egy kivitelezőt és megcsinálja ezeket a munkákat. A szennyvíz úgy tudom rendben van, azzal nincs probléma, a csapadékvizet meg mi kezeljük, ahogy szükséges. Köszönöm.

Czomba Zoltán bizottsági elnök:

Mi köszönjük. Kérdés még?

Nunkovics Tibor bizottsági tag:

Egyrészt itt felmerült a végén ez a vízvezeték kérdés. Dorog vagy Esztergom önkormányzat részéről volt már puhatolózás a Vízmű felé?

Czomba Zoltán bizottsági elnök:

Szerintem volt már erről egyeztetés csak a Vízmű egyenlőre nem nagyon szeretne ezzel foglalkozni.

Magyar Ákos tervező:

Szoktam ilyenkor azt is javasolni, van olyan önkormányzat, hogy a tervezést azt bevállalják, hogy az menjen és akkor odabökik a Vízmű elé, hogy ezt csinálják meg, mert így gyorsabb az eljárás, nyilván költséggel jár.

Czomba Zoltán bizottsági elnök:

Volt valami ígéret is a Vízmű részéről, hogy jövőre beteszik.

Magyar Ákos tervező:

Azért kellene ezt hivatalos módon a Vízmű tudtára adni, mert erről az egész tervezésről a Vízmű akkor fog értesülni, amikor én elkészülök a tervvel és felteszem az e-közműre, akkor látja, h itt burkolatépítés lesz, akkor itt kikell váltani a vezetéket, na de az már egy fél év múlva lesz.

Czomba Zoltán bizottsági elnök:

Én úgy tudom, hogy volt már erről beszélgetés, a polgármester úr is tud erről a problémáról, csak úgy mond ez rajtunk kívül álló dolog. Ezt maximum kérni tudjuk és ők azt csinálnak, amit akarnak.

Magyar Ákos tervező:

Ez kétségtelenül így van. De hivatalosan érdemes jelezni feléjük én ezt javaslom.

Czomba Zoltán bizottsági elnök:

Persze, de gondolom, addig úgy sem indul el a munka, amíg ez nem tisztázódik, mert annak semmi értelme.

Magyar Ákos tervező:

Még vannak ilyen bajaim is, hogy most én szépen kitalálgattam, hogy ide tesszük a szegélyt, oda tesszük a szegélyt, most elképzelhető az is és pl. nem szeretik, ha a szegélyvonal rajta van az ivóvíz vezetéken és akkor ugye majd jön azzal, hogy váltsuk ki mi, mert nekem van útba a szegélynek, egyik városnak sem akarom a kontójára azt, ami a Vízmű dolga lenne.

Nunkovics Tibor bizottsági tag:

Két kérdésem lenne még. Az egyik, hogy a dorogi oldalon vannak olyan ingatlanok, akiknek viszont nincs csatornabekötésük az utca végén, a Kögyo ovi felé. Azoknak most megoldódhat ez a probléma? Lesz ilyen beruházás vagy ez szintén Vízmű?

Magyar Ákos tervező:

Én úgy tudom, hogy a dorogi oldali ingatlanoknak a csapadék csatorna gerince, azt még a Fehérvár Víziterv tervezte kb. 20 évvel ezelőtt. Azok a telkeken szolgalmi joggal a patak oldalon megy lent, hogy ne kelljenek áttemelők.

Bartl Ildikó városfejlesztési csoportvezető:

Az utolsó öt ingatlant nem tudtuk rákötni, mert ez egy nyomott rendszer. Esztergomi útra kellett volna rákötni. Az összes többi rávan kötve kivéve ez az öt.

Czomba Zoltán bizottsági elnök:

Állítólag kaptak rá ígéretet, hogy ha lesz ez a felújítás, akkor házi áttemelővel ők beköthetnek a föntire.

Bartl Ildikó városfejlesztési csoportvezető:

Igen, akkor ők az út alatti csatornára fognak tudni rákötni.

Magyar Ákos tervező:

Jó, de viszont, akkor meg kell tervezni nekik a bekötést.

Bartl Ildikó városfejlesztési csoportvezető:

Én nem gondolnám, hogy az olyan hosszú ideig tartana.

Nunkovics Tibor bizottsági tag:

Ebben az esetben, ez nekik milyen önköltséggel járhat?

Bartl Ildikó városfejlesztési csoportvezető:

Letelepítik nekik az ingatlanon belül az aknát, mi pl. úgy csináltuk ingatlanig eljutottunk, telekhatárig és odáig kellett kiépítenie a magántulajdonosnak. Itt úgy gondolom, hogy az ingatlantulajdonosnak kellene kifizetnie, hisz itt nem csatornaépítés van, hanem ő akar rákötni egy meglévő csatornára. Most jelen pillanatban annyi kedvezmény van, hogy talajterhelési díjat ezeknek az ingatlanoknak nem kell fizetni, hiszen önhibájukon kívül nem tudnak rákötni.

Czomba Zoltán bizottsági elnök:

A házi átemelő az ő költsége.

Nunkovics Tibor bizottsági tag:

Az világos.

Magyar Ákos tervező:

Mindkét városnál nagy feladat a rengeteg ingatlan alapján, lehet érdemes lenne kiértékelni őket, hogy ha valaki akar bármilyen közmű bekötést intézni, akkor addig megetheti, azok 1-2 hónap alatt engedélyeztetethetők és ha van rá kézsége meg is tudja csináltatni.

Nunkovics Tibor bizottsági tag:

Meg még egy kérdés, hogy terveztek egy lakossági fórumot erről majd valamelyik szakasznál? Pont azért lenne jó egy ilyen jellegű tájékoztató, most nem is azért mondom, hogy milyen legyen a kialakítás, hogy annyira adott a helyzet, hogy nem nagyon van választási lehetőség, de nyilván szeretik az emberek, ha nem a fejük felett van eldöntve és legalább bejönnek, belesz nekik mutatva, hogy nagy választás nincs, ez lesz vagy kb. nem nagyon lehet mást csinálni. például ezeket a rákötéseket, ilyesmiket ellehetne ilyenkor mondani és akkor aztán tényleg tudjuk mondani, hogy aki nem volt ott, meg nem érdekelte utána már ne mondjon semmit, hogy húzza az időt.

Magyar Ákos tervező:

Én nem terveztem, de természetesen, ha megszerveztek egy lakossági fórumot ez ügyben, akkor természetesen ugyanígy elmegyek. És, hogy mikor? Ez jó kérdés. Most már nagyjából ezt úgy látom, hogy ezt veszem feladatnak és ezt a koncepciót dolgozzuk ki és amikor ki lesz dolgozva, hogy már látjuk, hogy jó másfél hónap mire úgy gondolom, hogy az mutogatható.

A napirenddel kapcsolatos szavazáson a bizottság tagja fentiek szerint – 7 fő – van jelen.

Dorog Város Képviselő-testületének Pénzügyi, Városfejlesztési Bizottsága 7 igen, 0 nem, 0 tartózkodás szavazattal a következő egyhangú határozatot hozta:

41/2026. (IV.14.) bizottsági határozat

Dorog Város Önkormányzatának Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, hogy az Önkormányzat az „Esztergom, Bocskai István sor és Dorog, Pataksor utca útburkolat felújítása” tervezése tárgyában a 2. koncepció tervet - Forgalomcsillapított, párhuzamos parkolókkal és járdaszakaszokkal kiépítendő megoldás - fogadja el.

További hozzászólás nincs a napirendekhez. Czomba Zoltán bizottsági elnök mindenkinek megköszönte a részvételt és lezárja az ülést 15:01 perckor.



Hitelesítők:

Czomba Zoltán

Czomba Zoltán
bizottsági elnök

Szegvári József

Szegvári József
bizottsági tag

Készítette: Hegedűs Zsuzsa