DOR/9009-1/2026

Dr. Tittmann János polgármester úr részére
Dorog Város Önkormányzata

Szakmai ajánlás Péceli Dávid támogatásához

A 2027-es Ohvale GP-7 nemzetközi versenyprogram szakmai indoklása

Tisztelt Polgármester Úr!

Gyorsaságimotoros-világbajnokként és utánpótlás-neveléssel foglalkozó szakemberként szakmai meggyőződéssel támogatom Péceli Dávid dorogi motorversenyző 2027-es versenyprogramját. Eredményei és nemzetközi tapasztalata alapján indokoltnak tartom, hogy kiszámítható támogatással kapjon lehetőséget a következő szakmai szint elérésére.

A tehetséget alátámasztó eredmények

Dávid pályafutásában már megjelentek azok a teljesítmények, amelyekre komolyabb utánpótlásprogram építhető. Hivatalos sportolói bemutatkozása, valamint a kínai versenyről megjelent beszámoló az alábbi eredményeket rögzíti. [1, 2]

Év	Versenysorozat vagy esemény	Eredmény
2022	Cseh bajnokság, Ohvale 110 cm³	Összetett 3. hely
2024	Osztrák bajnokság	Összetett 4. hely
2025	Osztrák bajnokság	Összetett 3. hely
2025	Alpok-Adria Junior	Bajnoki cím
2025	Nemzetközi szlovák bajnokság	Bajnoki cím
2025	Magyar bajnokság	Bajnoki cím
2026	Ohvale Guangzhou SUPERCUP, Kína	Döntő, 6. hely

A több sorozatban elért dobogós helyezések és bajnoki címek tartós teljesítőképességre utalnak. A 2026-os kínai Ohvale Guangzhou SUPERCUP további nemzetközi visszajelzés: Dávid a finálében érte el a hétvégi legjobb köridejét. Szakmai szempontból ezt a verseny közbeni alkalmazkodás és fejlődés kedvező jelének tartom. [1, 2]

Olasz csapat és külföldi szakmai háttér

A tervezett olasz csapatkapcsolat révén Dávid külföldi szakmai háttérrel folytathatja a versenyzést, amennyiben elegendő támogatás áll rendelkezésre a program és a kapcsolódó többletköltségek fedezésére. A szakmai lehetőség kihasználásához a motor és a nevezések mellett az edzők, szerelők és szükség szerint további szakemberek munkáját, valamint a teszteket és az utazásokat is finanszírozni kell.

Az olasz háttér értékét a rendszeres szakmai visszajelzés, a motor beállításának támogatása és az erős mezőnyben megszerezhető tapasztalat adja. A költségterv bajnoki csomagja már tartalmaz edzőt és szerelőt; az ezen felüli szakmai szolgáltatásokat a csapattal egyeztetett tartalom és rendelkezésre álló keret alapján célszerű biztosítani.

Gyakorlati jövőkép a Road to MotoGP útján

Dávid MiniGP-pályafutása és tervezett nagypályás továbblépése a Road to MotoGP által kijelölt fejlődési irányt követi. A MotoGP hivatalos utánpótlásrendszere a fiatal versenyzők fokozatos felkészülését és magasabb kategóriákba jutását segíti. A 2026-tól alkalmazott rendszerben a FIM MotoMini jelenti az alapot; ezt a Moto4 sorozatok, majd a MotoGP Red Bull Rookies Cup és a FIM Moto3 Junior World Championship lehetőségei követhetik. [3, 4]

A Moto4 szint 14 éves kortól, a MotoGP Red Bull Rookies Cup 15 éves kortól, a Moto3 Junior pedig 16 éves kortól kínál továbblépési lehetőséget. A részvételhez az adott sorozat életkori, sporteredménybeli és kiválasztási feltételeinek is meg kell felelni. A távlati cél a Moto3-világbajnokság, majd megfelelő fejlődés és eredmények esetén a Moto2 és a MotoGP lehet. [3, 4]

A 2027-es Ohvale GP-7 programot ebben a pályaívben felkészülési lépcsőnek tartom. Az Ohvale GP-7 250 cm³-es, 17 colos kerekű versenymotorja technikai alapot adhat a nagypályás tapasztalatszerzéshez. A program szakmai célja a nagyobb pályák és sebességek megismerése, a versenytávon tartott tempó javítása és a magasabb kategóriákhoz szükséges munkamódszer kialakítása. [5]

A következő időszakra az alábbi gyakorlati célokat javaslom:

2027-ben: a finanszírozott verseny- és tesztprogram teljesítése, a nagypályás alkalmazkodás és a folyamatos szakmai értékelés.

A szezon során: a köridők, a versenytávon mutatott egyenletesség és a mezőnyhöz viszonyított fejlődés dokumentálása, az erőnléti felkészítéssel és a tanulmányokkal összehangolva.

A következő kategóriaváltás előtt: az eredmények alapján a megfelelő Moto4-sorozat vagy további nemzetközi lehetőség kiválasztása, majd a szükséges tesztek és kiválasztók előkészítése.

Hosszú távú tehetséggondozás és dorogi érték

A világbajnoki szereplés hosszú távú sportcél, amelynek elérését a későbbi eredmények és a rendelkezésre álló lehetőségek határozzák meg. A jelenlegi támogatás közvetlen értéke az, hogy Dávid folyamatosan, megfelelő szakmai környezetben készülhet, és teljesítményével bizonyíthat a következő szint előtt.

Ezért az önkormányzati szerepvállalást egy dorogi fiatal nemzetközi motorsport-karrierjének tudatos, hosszú távú támogatásaként javaslom kezelni. Célszerű több szezonra előre gondolkodni, évente meghatározott célokkal és szakmai beszámolóval. Így követhető a fejlődés és az is, hogy a támogatás milyen konkrét felkészülési és versenyzési lehetőségeket teremtett.

Dávid nemzetközi szereplése Dorog jó hírét is erősítheti. A helyi fiatalok számára látható példát adhat arra, hogy kitartó munkával és közösségi segítséggel egy dorogi sportoló is eljuthat a nemzetközi versenypályákra.

Mindezek alapján kérem, hogy Dorog Város Önkormányzata támogassa Péceli Dávid 2027-es versenyprogramját, és segítse sportpályafutásának következetes, hosszú távú építését.

Tisztelettel:

Talmácsi Gábor
Gyorsaságimotoros világbajnok, 125 cm³, 2007
Utánpótlás-neveléssel foglalkozó motorsport szakember

Az ajánlásban hivatkozott források

Az eredmények és a nemzetközi utánpótlásrendszer bemutatásának forrásai. Az internetes hivatkozások ellenőrzésének időpontja 2026. szeptember 15.

[1] Péceli Dávid hivatalos sportolói oldala

A 2022-es, 2024-es és 2025-ös eredmények a Pályafutásom című részben szerepelnek.

Sportolói bemutatkozás és eredmények

[2] Dorogi-medence Hírportál

Péceli Dávid hatodik lett a Ohvale Guangzhou SUPERCUP kínai döntőjében. Megjelent 2026. augusztus 24-én.

Beszámoló a kínai döntőről

[3] MotoGP hivatalos oldal

A Road to MotoGP program célja és a hozzá tartozó nemzetközi utánpótlássorozatok bemutatása.

Road to MotoGP

[4] MotoGP hivatalos közlemény

Meet the new Road to MotoGP. A 2026-tól alkalmazott elnevezések, szintek és belépési életkorok ismertetése. Megjelent 2025. november 7-én.

Az utánpótlásrendszer új felépítése

[5] Ohvale hivatalos gyártói oldal

A Ohvale GP-7 250 cm^3-es versenymotor műszaki bemutatása, 17 colos kerékmérettel.

Ohvale GP-7

A címzett megnevezésének forrása

Dorog Város Önkormányzata képviselő-testületi névsora